

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
1. März 2001 (01.03.2001)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 01/14722 A1

(51) Internationale Patentklassifikation: F02M 47/02

(72) Erfinder; und

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE00/02825

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BOECKING,
Friedrich [DE/DE]; Kahlhieb 34, 70499 Stuttgart (DE).

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. August 2000 (18.08.2000)

(81) Bestimmungsstaaten (national): CZ, JP, US.

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(84) Bestimmungsstaaten (regional): europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

Veröffentlicht:

— Mit internationalem Recherchenbericht.

— Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche geltenden Frist: Veröffentlichung wird wiederholt, falls Änderungen eintreffen.

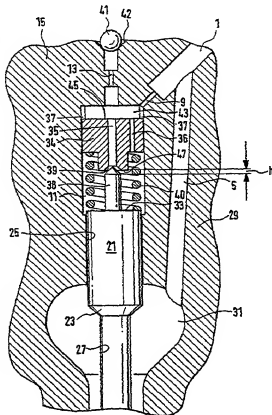
(30) Angaben zur Priorität:
199 39 939,5 23. August 1999 (23.08.1999) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02 20, 70442 Stuttgart (DE).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes, und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

(54) Title: COMPACT-SIZE INJECTOR FOR A COMMON-RAIL-INJECTION SYSTEM UTILIZED IN INTERNAL COMBUSTION ENGINES

(54) Bezeichnung: INJEKTOR FÜR EIN COMMON-RAIL-EINSPRITZSYSTEM FÜR BRENNKRAFTMASCHINEN MIT KOMPAKTER BAUWEISE



(57) Abstract: The invention relates to a common-rail injector which is very compactly constructed but nevertheless generates high closing pressures at the end of injection. This is achieved in that the closing cylinders (34) have a larger diameter than that of the injector needle (21).

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Common-Rail-Injektor vorgeschlagen, der sehr kompakt baut und trotzdem hohe Schließkräfte am Ende der Einspritzung aufbringt. Dies wird u. a. dadurch erreicht, dass der Schließkolben (34) einen größeren Durchmesser als die Düsennadel (21) aufweist.



WO 01/14722 A1